

Vyhodnotenie pripomienok k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Zvolen č. o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Zvolen.

Podľa § 6 ods. 3,4, 6 a 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov návrh nariadenia, o ktorom má rokovať obecné zastupiteľstvo, zverejní obec jeho vyvesením na úradnej tabuli v obci najmenej 15 dní pred rokovaním obecného zastupiteľstva o návrhu nariadenia. Návrh nariadenia sa zverejní aj na webovom sídle obce v tej istej lehote.

Dňom vyvesenia návrhu nariadenia začína plynúť najmenej desaťdňová lehota, počas ktorej môžu fyzické osoby a právnické osoby uplatniť pripomienku k návrhu nariadenia v písomnej forme, elektronicky alebo ústne do zápisnice na obecnom úrade. Pripomienkou možno v určenej lehote navrhnúť nový text alebo odporučiť úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu. Z pripomienky musí byť zrejmé, kto ju predkladá. Na ostatné podnety nemusí navrhovateľ nariadenia prihliadať, a to najmä vtedy, ak nie sú zdôvodnené.

Vyhodnotenie pripomienok uskutoční navrhovateľ nariadenia s príslušnou komisiou, ak je zriadená. Vyhodnotenie obsahuje stručný obsah pripomienky, údaje o tom, kto predložil pripomienku, ktorým pripomienkam sa vyhovel alebo nevyhovelo a z akých dôvodov.

Vyhodnotenie pripomienok sa musí predložiť poslancom v písomnej forme najneskôr tri dni pred rokovaním obecného zastupiteľstva o návrhu nariadenia.

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Zvolen o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Zvolen. bol vyvesený na pripomienkovanie dňa 30. 08. 2023. V lehote na pripomienkovanie boli doručené pripomienky od nasledovných osôb: Andrea Orolínová orolinova.andrea@gmail.com, Katarína Fekiačová fekiacova.katarina@gmail.com , Robert Matušovič robertmatusovic@gmail.com , Ing. Dušan Ďurovkin dusandurovkin@gmail.com, Marián Brláž marian.brlaz@gmail.com, Ing. Arch. Milan Banský milanbansky@yahoo.sk, Dita Furáková dfurakova@gmail.com., Súčasťou sú aj prílohy v plnom znení pripomienok.

V rámci pripomienkového konania ešte pred zverejnením všeobecne záväzného nariadenia poslal pripomienky aj poslanec Ing. Igor Šufliarsky z e-mailovej adresy igor@jupo.sk. Časť jeho pripomienok bolo vyhovené a boli zapracované už do zverejneného návrhu Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Zvolen o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Zvolen.

Predkladateľ pripomienky	Pripomienky	Vyhodnotenie pripomienok
<p>Andrea Orolínová orolinova.andrea@gmail.com</p> <p>Podnet zo dňa 08. 09. 2023</p>	<p>V texte správy nie je vznesený žiaden konkrétny návrh na zmenu navrhovaného VZN (zmena textu, vypustenie textu, doplnenie nového textu a podobne). Obsahovo sa javí, že predkladateľ pripomína nedostatok parkovacích kapacít a vzhľadom k tomu nesúhlasí s reguláciou parkovania a nesúhlasí s formou, akou chce navrhovateľ riešiť zaťaženie statickej dopravy v pomenovanom úseku ciest. Neudáva však iné riešenie a inú formuláciu navrhovaného VZN.</p>	<p>K podnetu uvádzame, že princípom regulácie parkovania, je eliminovanie nadmerného počtu vozidiel v pomere k parkovacím kapacitám určitou ustálenou formou zakotvenou vo VZN. Mesto Zvolen krokom zavedenia regulácie na sídlisku Západ charakterovo vyhovie požiadavkám, kvôli ktorým vzniká nespokojnosť pripomienkovateľa. Z formálneho hľadiska predkladania pripomienok však reálne nebola naplnená podstata pripomienkovania preto nie je možné pripomienke vyhovieť.</p>
<p>Katarína Fekiačová Fekiacova.katarina@gmail.com</p> <p>Podnet zo dňa 05. 09. 2023</p>	<p>V pripomienke je vyslovený nesúhlas s tým, aby parkovacia kartu dostali len tí, ktorí majú vydokladovaný majetkový alebo iný právny vzťah k motorovému vozidlu. Poukazuje sa tu na umožnenie získania karty pre príbuzných, ktorí často navštevujú danú domácnosť.</p>	<p>Pri nedostatku parkovacích kapacít je nutné zvýhodniť tú skupinu obyvateľov, ktorí majú svoje motorové vozidlo ako každodennú nutnosť pre rôzne účely. Nie je vhodné výrazné zvýhodňovanie návštev, nakoľko by sa účel regulovaného parkovania stratil a vo výsledku by sa obyvatelia delili len do kategórii bez lepšej možnosti zaparkovania svojho vozidla.</p>
<p>Róbert Matušovic robertmatusovic@gmail.com</p> <p>Pripomienka č. 1 zo dňa 08. 09. 2023</p>	<p>V pripomienke k § 5: navrhovaná úprava času regulácie v lokalite 2 v pracovné dni od 15,00 – do 7,00 a v sobotu, nedeľu a sviatky ponechať nepretržitú dobu. Upustiť od plateného parkovania v čase mimo platnosti vyhradeného parkovania, tým pádom upustiť od montáže parkovacích automatov ako úsporu financií.</p>	<p>K pripomienke uvádzame, že je prípustné aj len tzv. nočné regulovanie sídliska Západ, Lokalita 2. Zároveň však navrhujeme celodenné, nakoľko sa na niektorých uliciach odstavujú vozidlá ako na záchytnom parkovisku, kde osoby idú ďalej do svojho cieľa len jedným spoločným vozidlom. Rovnako viaceré doručovateľské spoločnosti využívajú parkovacie plochy počas dňa ako prekladisko svojich zásielok. Princípom aj dennej regulácie je zamedzenie trendu, ktorý robí z oddychovej zóny čiastočne priemyselnú zónu a dočasné záchytné parkovisko. V našom záujme je zachovať sídlisko Západ čo v najväčšej miere rezidentské, ako vhodné miesto na oddych a bývanie.</p> <p><u>Pripomienke vyhovené nebolo.</u></p>
<p>Róbert Matušovic robertmatusovic@gmail.com</p> <p>Pripomienka č. 2 zo dňa 08. 09. 2023</p>	<p>Pripomienka k § 8, bod 6: Je potrebné brať na zreteľ, že v prípade poruchy na zariadení Prevádzkovateľa je potrebná informácia pre vodiča ako má ďalej postupovať. Náhradné riešenie ako prípadná platba cez sms alebo aplikáciu môže byť diskutabilná, pretože suma cez sms nie je identická, akú má v pláne uhradiť vodič v hotovosti/kartou, a navyše nie je povinný mať pri sebe mobil. Hľadanie iného automatu je časovo neefektívne, vzhľadom ku krátkodobému</p>	<p>Samotné parkovacie automaty budú mať na svojom torze umiestnené požadované informácie a to vo viacerých veľkostných vyhotoveniach. Okrem parkovacích automatov budú v ich bezprostrednej blízkosti osadené informačné tabule, ktoré všetky požiadavky uvedené v pripomienke budú zohľadňovať. Osadenie informačných tabulí a parkovacích automatov bude zodpovedať bežným</p>

	parkovaniu. V tomto prípade je potrebné upustiť od úhrady.	štandardom, ako je tomu aj v ďalších mestách SR, kde sa rovnaký systém riadenia dopravy ukázal ako funkčný. <u>Pripomienke vyhovené nebolo.</u>
Róbert Matušovic robertmatusovic@gmail.com Pripomienka č. 3 zo dňa 08. 09. 2023	Pripomienka k § 11, bod 5: Z tohto bodu je pravdepodobné, že karta bude vydaná rezidentovi na konkrétnu ulicu jeho trvalého pobytu/vlastníctva bytu. Návrh: V lokalite 2 (sídliisko Západ – Tepličky) je vydanie karty na konkrétnu ulicu nelogické, pretože nie každý bytový dom má adekvátne parkovacie miesta v jeho blízkosti, resp. na tej istej ulici. Kartu je potrebné vydať na celé územie sídliska.	Aj na základe tejto pripomienky bolo v § 11 bod. 5 doplnený text . Toto neplatí pre Lokalitu 2 (sídliisko Západ)”. <u>Pripomienke bolo vyhovené.</u>
Róbert Matušovic robertmatusovic@gmail.com Pripomienka č. 4 zo dňa 08. 09. 2023	Pripomienka k § 12, bod 1,2 a k § 15: Diskriminačné vydávanie kariet. Návrh: Takto navrhované znenie je pre občana diskriminačné, keďže dáva možnosť kartu žiadateľovi nevydať, čím je diskriminovaný od ostatných, aj keď splní všetky podmienky pre vydanie karty. Kartu je nutné vydať každému žiadateľovi. Preto je potrebné urobiť všetky kroky k tomu, aby bolo zabezpečené jednoduché a spravodlivé zaparkovanie vozidla majiteľa karty. Vo všeobecnosti, vydávanie kariet na EČ vozidla je pre rezidenta nevýhodné a komplikované, vzhľadom k tomu, že nemá možnosť využiť iné vozidlo, či už požičané od známeho alebo rodinného príslušníka alebo služobné vozidlo, ktoré vie občasne využiť na súkromné účely, s ktorým by mohol zaparkovať na rezidentskom mieste. Stáva sa napríklad aj to, že zamestnanec má pracovnú pohotovosť v určité dni alebo týždne a vozidlo musí mať doma pre prípad výjazdu. Návrh: Karta by mala byť vystavená na byt, túto by bolo možné preniesť do akéhokoľvek auta a tak úplne legálne zaparkovať. Kontrola by sa ale musela vykonávať fyzicky kontrolou kariet za sklom. Alebo potom dať možnosť na jednu kartu zadať viac EČ a softvér na kontrolu upraviť tak, aby rozpoznal či sa v jednom momente nenachádzajú tieto čísla súbežne.	V § 15 došlo k úprave textu, kde slovo môže vydať sa nahrádza slovom vydá. Vydávanie parkovacích kariet na evidenčné číslo vozidla je bežným štandardom, ktorý sa vo svete používa a ukázal sa byť efektívnejší, a bezpečnejší než vydávanie prenosných kariet s ktorými disponuje viac užívateľov. V elektronickom systéme je pre užívateľa umožnené vo svojej karte meniť vozidlo podľa potreby bez nutnosti vydávania ďalšej karty. Teda nie je karta fixovaná na jedno EČV. Z praxe sa ukazuje, že kontrola získavania kariet, rovnako ako kontrola aktuálne platného vozidla uvedeného v karte je viac transparentná, než vydávanie anonymných kariet. Za predpokladu, že prax ukáže veľké množstvo žiadostí, ktoré budú požadovať vydanie väčšieho množstva kariet na jednu adresu, trvalý pobyt, vlastníctvo nehnuteľnosti, nebudú môcť byť takéto karty právne nárokovateľné, ale budú uprednostnení rezidenti pre prvú kartu. Karty v novom pracovnom systéme už nie je potrebné tlačiť, jedná sa o tzv. virtuálne karty. Rovnako nebude ich potreba fyzického vydávania pre účel kontroly zo strany Mestskej polície. <u>Pripomienke k § 15 bolo vyhovené v rámci vyhodnotenia iných pripomienok.</u> <u>Ostatným častiam pripomienky vyhovené nebolo</u>
Róbert Matušovic robertmatusovic@gmail.com Pripomienka č. 5 zo dňa 08. 09. 2023	Pripomienka k § 13. V bode 1 - chýba údaj o tom, či nárok na trvalú zmenu údaju o EČV priradeného k parkovacej karte je bezodplatný.	K bodu 1 uvádzame, že cena karty nie je manipulačný poplatok za vydanie karty, ale jedná sa o cenu parkovaného pre danú kategóriu karty na jeden technický rok, preto opätovná platba pri zmene

	V bode 4 – nie je jasne uvedené ako postupovať pri požiadavke o dočasnú zmenu údajov o EČV.	EČV nie je potrebná a prevádzkovateľ preto nežiada žiadne ďalšie manipulačné poplatky pri akomkoľvek množstve zmien EČV počas doby platnosti karty. K bodu 4 uvádzame, že poskytovateľ služieb, ktorý pre mesto Zvolen prevádzkuje digitálny systém parkovania nastaví presný postup krokov v užívateľskom rozhraní až po definitívne ustálenom a schválenom znení VZN. Mesto Zvolen bude užívateľov ďalej detailne informovať. <u>Pripomienke vyhovené nebolo.</u>
Dušan Durovkin dusandurovkin@gmail.com Pripomienka č. 6 zo dňa 07. 09. 2023	Pripomienka neobsahuje žiadne konkrétne chyby VZN ani prípadné navrhované korekcie. Pripomienkovateľ nie je dostatočne oboznámený s transparentnými a bezpečnými možnosťami systému, ktorý nám poskytovateľ dodáva pre prácu s digitálnym parkovacím systémom. Ďalej uvádza možnosti korupcie a „kupčenia“ s kartami, rovnako ako vyslovuje nesúhlas s cenotvorbou regulovaného parkovania a spôsobom prevádzky.	K pripomienke uvádzame, že subjektívny pohľad na cenotvorbu a spôsob prevádzky, ktorý je v pripomienke uvedený a pripomienkovateľ ho uvádza ako príklad z iných miest, nie je pravdivou informáciou. Rovnako ničím nepodložené podozrenia, ako možnosť korupcie a podobne, sú len nedostatočnou informovanosťou možností, ktoré parkovací systém umožňuje aj v rámci kontroly práce. <u>Pripomienke vyhovené nebolo.</u>
Ing. Marián Brláž marian.brjaz@gmail.com Pripomienka č. 7 zo dňa 11. 09. 2023	Pripomienka č. 1: Časový rozsah regulácie § 5, bod 1 (Lokalita 2): Pôvodné znenie: “Pondelok aj nedeľa nepretržite” Navrhujem: “Pondelok až nedeľa v čase 16.00 - 08.00” Zdôvodnenie: 1. Na sídlisku je problémom večerné a nočné parkovanie, nie denné. Počas dňa je k dispozícii dostatok parkovacích miest. 2. Celodenné spoplatnenie zbytočne obmedzí, príp. finančne zaťaží tých, ktorí v tomto čase potrebujú na sídlisku zaparkovať (návštevy, remeselné služby, ...). Javí sa to len ako spôsob získania peňazí od parkujúcich vodičov. 2. Takúto časovo limitovanú reguláciu (len na večerné a nočné hodiny) navrhuje aj "Koncept parkovacej politiky mesta Zvolen" (IRB, s.r.o, 2020/07), taktiež dokument “Realizácia regulovaného parkovania v zóne sídliska Západ - Tepličky” (IPOS,s.r.o. 2022), a stotožňuje sa s tým aj Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene (ich list č. ORPZ-ZV-ODII-46-174/2022).	K pripomienke uvádzame, že je prípustné aj len tzv. nočné regulovanie sídliska Západ, Lokalita 2. Zároveň však navrhujeme celodenné, nakoľko sa na niektorých uliciach odstavujú vozidlá ako na záchytnom parkovisku, kde osoby idú ďalej do svojho cieľa len jedným spoločným vozidlom. Rovnako viaceré doručovateľské spoločnosti využívajú parkovacie plochy počas dňa ako prekladisko svojich zásielok. Princípom aj dennej regulácie je zamedzenie trendu, ktorý robí z oddychovej zóny čiastočne priemyselnú zónu a dočasné záchytné parkovisko. V našom záujme je zachovať sídlisko Západ čo v najväčšej miere rezidentské, ako vhodné miesto na oddych a bývanie. <u>Pripomienke vyhovené nebolo.</u>
Ing. Marián Brláž marian.brjaz@gmail.com Pripomienka č. 8 zo dňa 11. 09. 2023	Pripomienka č. 2.: Platnosť karty pre celé sídlisko § 11, bod 5: Pôvodné znenie: “Rezidentská parkovacia karta umožňuje parkovanie motorového vozidla na rezidentských parkovacích miestach nachádzajúcich sa na	K pripomienke uvádzame, že návrh doplnenia textu lepšie objasňuje územné rozdelenie platnosti karty. Návrh považujeme za opodstatnený.

	<p>uliciach, ktoré sú uvedené na tejto parkovacej karte.”</p> <p>Navrhujem doplnenie textu: “Rezidentská parkovacia karta umožňuje parkovanie motorového vozidla na rezidentských parkovacích miestach nachádzajúcich sa na uliciach, ktoré sú uvedené na tejto parkovacej karte. Toto neplatí pre Lokalitu 2 (sídliisko Západ)”</p> <p>Zdôvodnenie: 1. V podmienkach sídliska by bolo obmedzenie parkovania na konkrétne ulice nežiadúce. Na niektorých uliciach pripadá na byt menej parkovacích miest než iných uliciach. Bolo by správne, aby obyvateľ ulice s málo parkovacími miestami mal, v prípade ich plného obsadenia, možnosť hľadať si miesto na niektorej z blízkyh ulíc.</p> <p>2. Príklad z Trenčína: Rezidentské parkovacie karty vydané pre obyvateľov s trvalým pobytom na sídlisku Juh (asi 20 tis obyvateľov) sú platné pre celé sídlisko Juh.</p>	<p><u>Pripomienke bolo vyhovené.</u></p>
<p>Ing. Marián Brláž marian.brlaz@gmail.com</p> <p>Pripomienka č. 9 zo dňa 11. 09. 2023</p>	<p>Pripomienka č. 3.: Nárok na kartu pre prvé vozidlo § 15, bod 3: Pôvodné znenie: “Na vydanie rezidentskej parkovacej karty nie je právny nárok. O tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ”</p> <p>Navrhujem: “Na vydanie parkovacej karty pre prvé vozidlo v domácnosti je právny nárok. Na vydanie rezidentskej parkovacej karty pre druhé a ďalšie vozidlo v domácnosti nie je právny nárok. Karty pre druhé vozidlá sa budú vydávať až po uspokojení všetkých požiadaviek na karty pre prvé vozidlá. Karty pre tretie vozidlá sa budú vydávať až po uspokojení všetkých požiadaviek na karty pre druhé vozidlá. Analogicky sa postupuje aj pre všetky ďalšie vozidlá v domácnosti. O tom, či môže byť vydaná (týka sa len druhého a ďalšieho vozidla v domácnosti), rozhoduje prevádzkovateľ”</p>	<p>V § 15 došlo k úprave textu, kde slovo môže vydať sa nahrádza slovom vydá.</p> <p>Ďalej uvádzame, že nie je zvyšku pripomienky možné vyhovieť, nakoľko nevieme, aký počet prvých kariet sa môže v priebehu roka zaregistrovať a nie je možné zadržiavať vydanie ďalších kariet, kým sa neustáli presný počet prvých kariet, ktorý sa môže z hľadiska času postupne meniť.</p> <p><u>Pripomienke bolo čiastočne vyhovené</u></p>
<p>Ing. Marián Brláž marian.brlaz@gmail.com</p> <p>Pripomienka č. 10 zo dňa 11. 09. 2023</p>	<p>Pripomienka č. 4.: Počet vydaných kariet má korešpondovať s počtom parkovacích miest § 15, bod 3: Pôvodné znenie: “O tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania.”</p> <p>Navrhujem doplniť text: “O tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania tak, aby celkový počet vydaných rezidentských kariet nebol vyšší, než je počet dostupných parkovacích miest vyhradených pre rezidentské parkovanie.”</p>	<p>K pripomienke uvádzame, že nie je vhodné obmedzovať počet kariet na počet parkovacích miest, nakoľko nie je pravdepodobná situácia, keby by všetky vozidlá s parkovacou kartou boli v rovnakom čase odstavené vo svojej zóne. Vždy je pravdepodobné že určité percento vozidiel s parkovacou kartou sa na v zóne regulovaného parkovania nenachádza aj počas nočného parkovania.</p> <p><u>Pripomienke nebolo vyhovené.</u></p>

<p>Ing. Marián Brláž marian.brlaz@gmail.com</p> <p>Pripomienka č. 11 zo dňa 11. 09. 2023</p>	<p>Pripomienka č. 5. V prípade nízkeho počtu parkovacích miest naďalej tolerovať parkovanie mimo nich. § 3, bod 4: Pôvodné znenie: “Dočasné parkovanie motorových vozidiel v zónach regulovaného parkovania je možné výlučne na parkovacích plochách označených dopravným značením.”</p> <p>Navrhujem doplniť: “Neplatí pre lokalitu 2.”</p>	<p>K pripomienke uvádzame, že tolerované parkovanie mimo nastavených pravidiel podľa dopravného značenia a platného VZN zbytočne predlžuje návyk obyvateľov na nové pravidlá a zároveň sa týmto krokom nedá ustrážiť uvedomelosť obyvateľov a môžu nastať situácie, kedy budú vozidlá odstavené na nevhodných miestach, kde hrozí riziko, že nebude dostatočne dodržiavaná bezpečnosť cestnej premávky.</p> <p><u>Pripomienke nebolo vyhovené.</u></p>
<p>Ing. Marián Brláž marian.brlaz@gmail.com</p> <p>Pripomienka č. 12 zo dňa 11. 09. 2023</p>	<p>Pripomienka č. 6.: Zlepšiť vyťaženosť súkromných parkovacích miest Návrh na doplnenie nového bodu § 15, bod 4: "Rezidentská parkovacia karta na prvé vozidlo nebude vydaná pre domácnosť, ktorá: - má k dispozícii parkovacie miesto náležiacie k bytu - alebo má pridelené vyhradené parkovacie miesto - alebo je vlastníkom alebo nájomcom parkovacieho miesta v lokalite sídliska."</p>	<p>K pripomienke uvádzame, že nie je možné obyvateľa nútiť, aby dokladoval mestu, či je vlastníkom, nájomcom a pod. garáže, alebo súkromného parkovacieho miesta a na základe toho mu neumožniť vydanie parkovacej karty na verejné parkovisko. Žiadateľ nie je povinný takýto majetkovoprávny vzťah priznať. V kompetencii prevádzkovateľa tiež nie je kapacitne možné, aby sa tento stav zisťoval, ak ho žiadateľ sám neprizná.</p> <p><u>Pripomienke nebolo vyhovené.</u></p>
<p>Ing. arch Milan Banský milanbansky@yahoo.com</p> <p>Pripomienka č. 13 zo dňa 11. 09. 2023</p>	<p>Návrh: v návrhu podrobne stanoviť - na základe akých kritérií bude prevádzkovateľ rozhodovať o aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania - kto bude zodpovedný za posúdenie aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania - podľa akých kritérií rozhodne o zamietnutí vydania parkovacej karty (napr. % pomeru parkovacích plôch k počtu vydaných kariet)</p> <p>v návrhu doplniť - možnosť vytvorenia poradovníka žiadateľov o 1. parkovacia kartu, aby v nasledujúcom možnom období boli prioritne uprednostnení noví žiadatelia o 1.kartu, pred žiadateľmi o 2. a nasledovnú kartu</p>	<p>Mesto ako prevádzkovateľ nemá v úmysle nevydať parkovaciu kartu, ale v prípade rôznych okolností aktuálnej situácie statickej dopravy si necháva možnosť nevydávať určitý typ kariet na základe objektívne preukázaných situácií posúdením napr. polície a pod.. Zavádzanie presných kritérií do VZN nie je účelné, nakoľko nie je možné predpokladať okolnosti za ktorých môže k takejto situácii dôjsť. Keď takáto situácia nastane Mesto bude o príčine nevydávania určitého typu kariet informovať.</p> <p>V pripomienke nie je možné zadržiavať vydanie druhých a ďalších kariet do doby, kým nebude ustálený počet, respektíve poradovník na prvé karty, nakoľko sa tento počet nedá uzavrieť a je priebežne funkčný (platnosť karty nie je na kalendárny rok, ale na technický rok a žiadosti prichádzajú priebežne celý rok)</p> <p><u>Pripomienke bolo čiastočne vyhovené.</u></p>
<p>Ing. arch Milan Banský milanbansky@yahoo.com</p> <p>Pripomienka č. 14 zo dňa 11. 09. 2023</p>	<p>v návrhu podrobne stanoviť - ako bude rezidentská parkovacia karta viazaná na lokalitu trvalého pobytu Na Komisii výstavby a územného rozvoja p. viceprimátor opísal postup nasledovne:</p>	<p>Pracovné rozhranie prevádzkovateľa umožňuje priamo v karte stanoviť konkrétne ulice, pre ktoré bude karta platná, v Lokalite 2 bude karta platná na celú lokalitu. Platnosť karty, ulice, sa do</p>

	<p>poľa adresy trvalého pobytu, bude karta pridelená na celú ulicu zhodnú s ulicou trvalého pobytu. Nejednoznačnosť návrhu znenia VZN neumožňuje posúdiť, či ide len o jeho názor „ako by to malo podľa neho byť“, alebo je to aj skutočnosť, ako to po vstúpení VZN do platnosti bude. Túto nejednoznačnosť je potrebné v znení odstrániť aj s prihliadnutím na nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v blízkosti nadväznosti objektu trvalého pobytu sa nachádzajú parkovacie miesta, ale nenachádzajú sa na ulici „trvalého pobytu“ - adresa trvalého pobytu je daná podľa hlavného vstupu do objektu, ale parkovacie miesta sa nachádzajú na prilahlej ulici (napr. vstup spredu, parkovanie vzadu) - objekt sa nachádza v nárožnej, resp. koncovej polohe ulice, to značí, že vstupy do objektu sú z viacerých ulíc a obyvatelia jedného bytového domu majú viacero adries trvalého pobytu, čo značí že na danej ulici parkovať môžem, ale za rohom už nie, lebo tam môžu parkovať len susedia a naopak - znevýhodnenie obyvateľov „krátkych ulíc“, ktorí síce v danej lokalite majú dostatok parkovacích miest, ale nebudú mať na základe trvalého pobytu nárok na rezidentskú kartu na inej ulici - nemožnosť parkovania pre obyvateľov ulíc na ktorých je masívny nedostatok parkovacích miest, zaparkovať v lokalite bydliska v návrhu doplniť - presné kritérium viazanosti rezidentskej parkovacej karty na lokalitu trvalého pobytu (napr. podľa počtu reálnych parkovacích miest v danej lokalite, alebo dochádzkovej vzdialenosti v metroch, resp. minútach a podľa toho viazať platnosť karty). v návrhu doplniť - prílohu grafického rozdelenia rozsahu ulíc a ich častí na ktorých budú rezidentské parkovacie karty platiť podľa polohy trvalého bydliska (napr. obyvatelia s trvalým pobytom na ulici „X“ číslo „a.,b.,c.,d.“ budú mať vydanú parkovaciu kartu na parkovacie miesta na uliciach „Y“ medzi číslami „k.,l.,m.,n.“ + „Z“ medzi číslami „p.,r.,s.,t.“ + ...) 	<p>kariet budú uvádzať podľa zaťažnosti statickej dopravy a logiky dopravy, zokruhovanie dopravy a podobne, aby bolo vytvorený dostatočný priestor, v ktorom môže vodič nájsť voľné parkovacie miesto v dostatočne blízkej vzdialenosti k svojmu obydlíu, prevádzke, atd.</p> <p>Už viac ako 10 rokov tento systém funguje podľa aktuálne platného VZN pre CMZ, pričom neevidujeme požiadavku resp. sťažnosť v rozsahu územnej platnosti karty.</p> <p>Je vhodné, aby prevádzkovateľ nestanovoval striktné vyhranené pravidlá posudzovania vydania územnej platnosti parkovacej karty, ale aby táto platnosť podliehal posúdeniu z hľadiska aktuálnej dopravnej situácie v danom cestnom úseku. V prípade nejasnej situácie si mesto Zvolen vyžiada stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu, na ktoré bude pri rozhodovaní prihliadať. Pripomienke v znení ako je navrhovaná nie je vhodné vyhovieť, nakoľko sú pravidlá vo VZN považované za dostatočné a každé ďalšie rozčlenenie vnáša pre porozumenie VZN zbytočne ďalšiu komplikáciu. Pre porozumenie bude mesto Zvolen v dostatočnom predstihu viesť informačnú kampaň nastavenú zrozumiteľným jazykom pre širokú verejnosť a nezainteresovaných žiadateľov o vydanie kariet.</p> <p><u>Pripomienke nebolo vyhovené.</u></p>
<p>Ing. arch Milan Banský milanbansky@yahoo.com</p> <p>Pripomienka č. 15 zo dňa 11. 09. 2023</p>	<p>podmienky zakúpenia rezidentských kariet pre obyvateľov s trvalým pobytom v bytových domoch postavených na základe stavebného povolenia a kolaudovaných podľa platnej legislatívy (legislatívy platnej v dobe vydania) ktoré mali v podmienkach normou stanovené vybudovanie požadovaného počtu parkovacích miest tak, aby si obyvateľ s trvalým pobytom v takomto objekte mohol zakúpiť až druhú, tretiu a ďalšie rezidenčné karty - obyvateľ takéhoto bytového domu, už má normou stanovenú možnosť parkovania</p>	<p>Uvedená požiadavka môže mať právne napadnuteľný základ, preukazovania vzťahu k parkovaciemu miestu. Podľa upraveného znenia má na rezidentskú kartu nárok každý, kto splní podmienky. Nie je právna povinnosť majiteľa bytu si zakúpiť aj parkovacie miesto. Takúto povinnosť má len stavebník pri vydaní stavebného povolenia a následnej kolaudácie objektu. V takomto prípade by sme toto mali vyžadovať aj od majiteľov garáží a pod..</p>

	prvého vozidla a vznikla by tým pádom nerovnosť medzi obyvateľmi, keďže zaúpenie prvej a ďalšej karty na verejných miestach by u neho riešilo už parkovanie druhého a ďalších vozidiel	<u>Pripomienke nebolo vyhovené.</u>
Dita Furáková dfurakova@gmail.com Podnet zo dňa 07. 09. 2023	spôsob rozdelenia druhov parkovacích miest a platieb je neprehľadný. Navrhujem fyzicky nerozdeľovať parkovacie miesta na rezidentské, platené a platené/rezidentské. Platba nech sa odvíja podľa statusu vodiča, či je rezident alebo platiaci, atď. bez ohľadu na to, na akom mieste zaparkoval. Toto aplikovať do obytných zón, ako CMZ Východ. V centre som sa platenie, ako doteraz.	K podnetu uvádzame, že nastavenie parkovacích plôch sa odvíja od viacerých aspektov, aby vzniklo najoptimálnejšie riešenie, pokiaľ je to možné, s čo najväčším prihliadnutím na ochranu rezidentov v obytných zónach a vymedzenie komerčných parkovacích miest pre usporiadané platené krátkodobé parkovanie v centre mesta. V každom úseku je navrhnutá forma, ktorá spĺňa požiadavky obyvateľov danej zóny.
Dita Furáková dfurakova@gmail.com Podnet zo dňa 07. 09. 2023	Navrhujem, aby poplatok za rezidentské parkovanie platil v celom meste (snáď okrem centra, kde sú úrady a obchody). Ako dane platiaci obyvateľ ZV sa chcem vyhnúť situácii, že budem platiť za parkovanie u seba, aj na návšteve, aj keď pôjdem pomôcť starnúcim rodičom atď. v rámci Zvolena.	K podnetu uvádzame, že z hľadiska dopravný potrieb konkrétnych lokalít nie je možné takéto zjednotenie. Platenie daní nezohráva primárnu úlohu pri parkovaní motorových vozidiel nakoľko rovnaké dane platia aj osoby, ktoré automobil vôbec nemajú a využívajú inú formu prepravy.
Dita Furáková dfurakova@gmail.com Pripomienka č. 16 zo dňa 07. 09. 2023	Namietam návrh, že na rezidentskú kartu nie je právny nárok. Ako je to myslené? Ak som obyvateľ s trvalým pobytom a vlastným autom, môžem sa dostať do situácie, že nedostanem rezidentskú kartu? Aké sú potom možnosti? Ako zlegalizujem svoje státie? Tento bod je nezrozumiteľný. Keďže v ZV sú stále štvrte, kde je dostatok parkovacích miest, tento systém parkovania ide proces skomplikovať.	V § 15 došlo k úprave textu, kde bolo nahradené slovo môže vydať za slovo vydá..... <u>Pripomienke bolo vyhovené</u>
Dita Furáková dfurakova@gmail.com Podnet zo dňa 07. 09. 2023	Navrhujem prípadné zmeny spustiť až potom, ako budú prístupné odstavne parkoviská pre návštevníkov ZV a pracujúcich dochádzajúcich z iných miest/obcí (za symbolický poplatok za celodenné parkovanie cca 1-3 €).	K podnetu uvádzame, že zdlhavé odkladanie zavedenia rozšírenia regulácie môže viesť ešte k väčšiemu zaťaženiu statickej dopravy. Požadované parkoviská sa môžu dobudovávať priebežne nezávisle nadobudnutia platnosti VZN. Navrhovaná cenotvorba parkovného bola jednohlasne schválená Komisiou financií MsZ, preto nepovažujeme za vhodné meniť cenu parkovného pokiaľ nie je pripomienkovaná cena ustálená na konkrétnej hodnote.

Mesto Zvolen v rámci vlastných zistení a pozorovaním niektorých diskusií na sociálnych sieťach v rámci pripomienkového konania vznieslo vlastné návrhy na úpravu znenia niektorých znení.

<p>Mesto Zvolen</p> <p>Návrh na úpravu Pripomienka č. 17</p>	<p>V § 8 bod 3 zmena znenia vety:</p> <p>„Úhrada musí byť zaplatená bezprostredne po zaparkovaní na celý čas dočasného parkovania motorového vozidla počas doby spolatnenia.“</p> <p>Nové znenie: „Úhrada za zvolenú dobu parkovania musí byť zaplatená bezodkladne po zaparkovaní.“</p> <p>Zdôvodnenie: Lepšie právne pochopenie.</p>	<p>Nové znenie:</p> <p>„Úhrada za zvolenú dobu parkovania musí byť zaplatená bezodkladne po zaparkovaní.“</p>
<p>Mesto Zvolen</p> <p>Návrh na úpravu Pripomienka č. 18</p>	<p>V § 10 bod 2 zmena znenia:</p> <p>„Držiteľ preukazu ŤZP preukazuje oslobodenie od úhrady umiestnením parkovacieho preukazu ŤZP. viditeľne za čelné sklo motorového vozidla tak, aby všetky údaje boli čitateľné z vonkajšej strany motorového vozidla.“</p> <p>Nové znenie: Držiteľ preukazu ŤZP preukazuje oslobodenie od úhrady parkovacím preukazom ŤZP.</p> <p>Zdôvodnenie: Vozidlá oslobodené od úhrady budú zaevidované v systéme a nie je potrebné preukázať ich iným spôsobom.</p>	<p>Nové znenie:</p> <p>Držiteľ preukazu ŤZP preukazuje oslobodenie od úhrady parkovacím preukazom ŤZP.</p>
<p>Mesto Zvolen</p> <p>Návrh na úpravu Pripomienka č. 19</p>	<p>V § 12 v bode 1 a v bode 2 navrhuje vypustiť vetu:</p> <p>Na vydanie parkovacích kariet uvedených v § 11 ods. 2 písm. a), b) a c) tohto nariadenia nie je právny nárok, o tom, či môže byť parkovacia karta vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania.</p> <p>Zdôvodnenie:</p>	<p>Nové znenie:</p> <p>Bude bez uvedenej vety</p>
<p>Mesto Zvolen</p> <p>Návrh na úpravu Pripomienka č. 20</p>	<p>V § 15 v bodoch 1, 2, 3 navrhuje zmenu textu, tak že „Prevádzkovateľ môže vdať...“, za slovné spojenie „Prevádzkovateľ vydá“:</p> <p>Zdôvodnenie: Odstránenie obáv možnosti nevydania rezidentskej karty pokiaľ spĺňam podmienky.</p>	<p>Nové znenie:</p> <p>Prevádzkovateľ vydá.....</p>
<p>Mesto Zvolen</p> <p>Návrh na úpravu Pripomienka č. 21</p>	<p>V § 15 navrhuje vypustiť vetu</p> <p>„Na vydanie rezidentskej parkovacej karty nie je právny nárok a o tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v príslušnej oblasti rezidentského pásma.“</p>	<p>Nové znenie:</p> <p>Bude bez uvedenej vety</p>

Príloha k vyhodnoteniu pripomienok (pripomienky k VZN v celom znení)

Katarína Fekiačová

Pripomienka zo dňa 05. 09. 2023

Dobrý deň,

považujem za nespravodlivé, že rezidentská parkovacia karta je viazaná aj na konkrétne vozidlo (požiadavka technického preukazu), nielen na trvalý pobyt občana v danom území. Auto nemám, keďže zo zdravotných dôvodov nemôžem šoférovať. Chodia však ku mne na niekoľkodenné návštevy moje deti a teda budú musieť platiť riadne pátky za parkovanie. Navrhujem upraviť VZN § 15, ods. 1 tak, že sa zruší b) a vydanie rezidentskej karty bude viazané len na a).

Andrea Orolínová

Pripomienka zo dňa 08. 09. 2023

Dobrý deň, písala som to už aj na sociálnej sieti, ale keď je možnosť, napíšem to aj Vám ako oficiálnu pripomienku. Myslím si, že môj názor bude zdieľať väčšina obyvateľov sídliska.

Na sídlisku Západ je podľa prieskumu 3600 bytov. Dajme tomu, že 200 bytov nemá auto, aj keď vieme, že to číslo je určite menšie. Ostáva teda 3400 bytov s autom. Keď len 3000 bytov si uplatní nárok na rezidentnú kartu, niektorí aj na viac kariet na byt. Podľa spomínaného prieskumu je na Západe 2100 parkovacích miest. To znamená, že cca 900 bytov síce má zakúpenú rezidentnú kartu, ale jednoducho nezaparkujú. Do toho nerátam návštevy, ktoré si kúpia parkovací lístok. Pár bytov bez parkovacieho miesta sa dá oželiť, ale 1/4 obyvateľov sídliska je obrovské množstvo. Keď si človek zaplatí za rezidentnú kartu, mal by za ňu dostať istotu parkovacieho miesta. Preto sa Vás pýtam, či by nebolo logickejšie najskôr vybudovať parkovacie domy (áno, záchytné parkoviská na okraji sídliska budú k dispozícii), a až potom experimentovať s rezidentským parkovaním na sídlisku? Od 1.10. bude parkovanie na chodníkoch a pod. zakázané. Kde sa všetky tie autá podejú? Mesto malo dosť času na riešenie problému, no nezaregistrovala som žiadne. Späť k rezidentskému parkovaniu. Predstave si situáciu, keď o 22:30 príde domov človek so zakúpenou rezidentnou kartou uťahanej z roboty, samozrejme, v okolí bydliska nenájde žiadne voľné miesto, bude krúžiť po sídlisku, nenájde nič a tak bude musieť zaparkovať na záchytnom parkovisku ďaleko od svojho bytu, napríklad na druhom konci sídliska? Lebo podľa prílohy iné záchytné parkoviská ako pri nákupných centrách nevidím. V neskorých večerných hodinách je to nebezpečné. Posilníte hliadky polície? Alebo zaparkuje na chodníku/tráve a riskuje pokutu. Zdravý rozum mi tento Váš návrh absolútne neberie, nič v zlom. Ja chápem, že situáciu s parkovaním treba riešiť, ale tento návrh je extrém. A chápem tiež, že mesto potrebuje z niekade získať finančné prostriedky, ktoré mu chýbajú. No nenechajte trpieť obyvateľov, ktorí Vás dostali do poslaneckých kresiel, nezradte ich.

Róbert Matušovic

Pripomienka zo dňa 08. 09. 2023

Pripomienky k návrhu VZN Mesta Zvolen o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch ciest na území mesta Zvolen.

Pripomienka k § 5:

V lokalite 2 (sídliisko Západ – Tepličky) zmeniť dobu platnosti vyhradeného parkovania pre rezidentov.

Návrh: V pracovné dni od 15,00 – do 7,00 a v sobotu, nedeľu a sviatky ponechať nepretržitú. Upustiť od plateného parkovania v čase mimo platnosti vyhradeného parkovania, tým pádom upustiť od montáže parkovacích automatov. Ich význam na sídlisku je bezpredmetný, keďže význam platených miest je, aby vodiči neparkovali na frekventovaných miestach zbytočne dlhý čas a tým nezaberali miesta pre iných, a to hlavne v centrách miest a v čase dennej aktivity. Sídliisko má úplne opačný problém. Cez deň je aktivita nízka, miest je dostatok, problém nastáva až po návrate obyvateľov z práce a cez víkendy. Stačí teda osadiť tabuľky platnosti rezidentského parkovania a ušetriť sa prostriedky na budovanie parkovacích automatov, ich správa a údržba.

Pripomienka k § 8, bod 6:

Chýbajú údaje, ako postupovať pri nefunkčnom automate.

Návrh: Je potrebné brať na zreteľ, že v prípade poruchy na zariadení Prevádzkovateľa je potrebná informácia pre vodiča ako má ďalej postupovať. Náhradné riešenie ako prípadná platba cez sms alebo aplikáciu môže byť diskutabilná, pretože suma cez sms nie je identická, akú má v pláne uhradiť vodič v hotovosti/kartou, a navyše nie je povinný mať pri sebe mobil. Hľadanie iného automatu je časovo neefektívne, vzhľadom ku krátkodobému parkovaniu. V tomto prípade je potrebné upustiť od úhrady.

Pripomienka k § 11, bod 5:

Z tohto bodu je pravdepodobné, že karta bude vydaná rezidentovi na konkrétnu ulicu jeho trvalého pobytu/vlastníctva bytu.

Návrh: V lokalite 2 (sídliisko Západ – Tepličky) je vydanie karty na konkrétnu ulicu nelogické, pretože nie každý bytový dom má adekvátne parkovacie miesta v jeho blízkosti, resp. na tej istej ulici. Kartú je potrebné vydať na celé územie sídliska.

Pripomienka k § 12, bod 1,2 a k § 15:

Diskriminačné vydávanie kariet.

Návrh: Takto navrhované znenie je pre občana diskriminačné, keďže dáva možnosť kartu žiadateľovi nevydať, čím je diskriminovaný od ostatných, aj keď splní všetky podmienky pre vydanie karty. Kartú je nutné vydať každému žiadateľovi. Preto je potrebné urobiť všetky kroky k tomu, aby bolo zabezpečené jednoduché a spravodlivé zaparkovanie vozidla majiteľa karty.

Vo všeobecnosti, vydávanie kariet na EČ vozidla je pre rezidenta nevýhodné a komplikované, vzhľadom k tomu, že nemá možnosť využiť iné vozidlo, či už požičané od známeho alebo rodinného príslušníka alebo služobné vozidlo, ktoré vie občasne využiť na súkromné účely, s ktorým by mohol zaparkovať na rezidentskom mieste. Stáva sa napríklad aj to, že zamestnanec má pracovnú pohotovosť v určité dni alebo týždne a vozidlo musí mať doma pre prípad výjazdu.

Návrh: Karta by mala byť vystavená na byt, túto by bolo možné preniesť do akéhokoľvek auta a tak úplne legálne zaparkovať. Kontrola by sa ale musela vykonávať fyzicky kontrolou kariet za sklom. Alebo potom dať možnosť na jednu kartu zadať viac EČ a softvér na kontrolu upraviť tak, aby rozpoznal či sa v jednom momente nenachádzajú tieto čísla súbežne.

Pripomienka k § 13.

V bode 1 - chýba údaj o tom, či nárok na trvalú zmenu údaje o EČV priradeného k parkovacej karte je bezodplatný.

V bode 4 – nie je jasne uvedené ako postupovať pri požiadavke o dočasnú zmenu údaje o EČV.

Dušan Durovkin

Pripomienka zo dňa 07. 09. 2023

Začnem tým že v celom dokumente sa píše čo musí žiadateľ splniť ale vydanie parkovacej karty je spojené so slovom môže. To znamená ak mesto nebude chcieť tak nemusí vydať jedinou parkovaciu kartu a žiadateľ (občan) nemá podľa tohto VZN možnosť získať kartu.

Absolútne chýba regulácia počtu vydaných kariet na jednu osobu/byt. Ab absurdo – ak jeden človek chce kúpiť a kúpi 5, 10, 50 kariet nie je tomu možné zabrániť. Predpisom je nutné obmedziť počet predaných parkovacích kariet na jeden byt. Priamo vo VZN sa uvádza „tretia a ďalšia rezidentská karta/byt: 400 €/rok“ to znamená že sa Vám vôbec neprotiví predať viac kariet jednej osobe lebo na tom viac zarobíte. Ak predáte jednej osobe viac kariet potom neostane inej osobe a tým pádom nebude mať nič. To má regulovať parkovanie ? Jedna domácnosť bude mať zaparkovaných 5 aut a druhá žiadne. To to vytvára jasnú ne-rovnoprávnosť parkovacej politiky.

Kto bude rozhodovať o vydaní parkovacej karty, koľko kariet sa vydá a podľa akej normy? Vo VZN sa píše „....o tom, či môže byť parkovacia karta vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy“ Nikde nie je napísané koľko kariet sa predá. Ak sa predá len toľko kariet koľko je miest tak to tam má byť napísané ak sa predá viac kariet tak potom aká regulácia má byť týmto dosiahnutá? Ak sa držím predpokladu že sa predá len toľko kariet koľko parkovacích miest a nevyjde každému majiteľovi tak kde je nejaká rovnocennosť. Takže v celom texte nie je napísané že každý majiteľ bytu má právo minimálne na jednu parkovaciu kartu a zas ak prevádzkovateľ rozhodne že parkovaciu kartu žiadateľ nedostane lebo už predal veľa kariet tak nemá kde parkovať. Takto napísaný text o tom kto vydáva kartu je nepresný, nejednoznačný a vytvára prostredie pre podplácanie.

Taktiež takto napísaný text vytvára možnosť „kupčenia“ z parkovacími kartami, kde jeden človek bude mať kúpených X kariet a bude ich predávať so ziskom ľuďom, ktorý budú potrebovať tieto karty ale mesto im ich odmietne vydať.

Priamo v texte v časti cenníku sa uvádza karta/byt to je nepriame poukázania na to že karta má byť vydaná na byt ale nikde v texte toto nie je zaručené. Uvádza sa tam, že

karta sa vydáva na EČV vozidla čo je viac než nelogické. Príklad ak si niekto nechá auto v robote a príde na služobnom tak nemôže zaparkovať, ak kúpi niekto nové auto nemôže zaparkovať, ak sa niekomu pokazí auto a má náhradné nemôže zaparkovať atď. Vôbec VZN neodráža reálne možnosti. V iných mestách sa vydávajú karty na byt nie na EČV vozidla, tým sa zabezpečí prenositeľnosť karty v prípade potreby. Tu je jasný zámer mesta sa obohatiť.

Z akého dôvodu v Lokalita 2 – (sídliisko Západ – Tepličky) je stanovené „a) v zóne plateného parkovania: pondelok až nedeľa nepretržite.“ Akože kto tam bude cez sviatky, soboty, nedeľa a večere parkovať auto. Neparkujú tam náhodou len obyvatelia Západu z kade sa tam akože berú autá ktoré nie sú zo Západu v okolí sa nenachádza žiadne ďalšie sídlisko, z ktoré by chodili ľudia parkovať na Západ. Pre Lokalita 1 sa uvádza a) v zóne plateného parkovania: pondelok až piatok od 07:30 hod do 18:00 hod sobota od 07:30 hod do 13:00 hod nedeľa bezplatne jasná nerovnoprávnosť a pokus o obohatenie mesta.

V iných mestách sa predáva prvá karta za symbolické 1 euro, podľa čoho sa stanovili ceny? Zase VZN neodráža realitu doby. V dnešnej dobe má priemerná mladá domácnosť 2 autá a kopol výdavkov. To má regulovať dopravu keď stanovíte ceny ktoré sú neadekvátne? Zase len snaha mesta sa obohatiť.

Zhrnutie nesúhlasím s týmto návrhom VZN. Jedná sa o nejednoznačný, nešpecifikovaný, nezaručujúci návrh, ktorý vytvára nerovnocenné podmienky a možnosť korupcie

Ing. arch. Milan Banský

Pripomienky zo dňa 11. 09. 2023

VEC: Pripomienky k návrhu:

Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Zvolen č. o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest na území mesta Zvolen

Výrazom práva na samosprávu je aj oprávnenie vydávať všeobecne záväzné nariadenia, ktoré obci dáva priamo Ústava SR a následne aj zákon o obecnom zriadení. Pojem všeobecne záväzné nariadenie (ďalej aj len ako „VZN“) nie je právnym poriadkom priamo definovaný, avšak zjednodušene ho možno opísať ako druh podzákonného všeobecne záväzného právneho predpisu. Tým, že ide o podzákonný predpis, slúži väčšinou na podrobnú úpravu zákonných ustanovení upravujúcich život v obci práve na miestne podmienky.

A. Na základe vyššie stanovenej formulácie VZN podávam týmto nasledovné pripomienky, ktoré poukazujú na nedostatočnú podrobnosť návrhu a žiadam o ich zapracovanie do znenia predmetného VZN a to nasledovne:

PIATA ČASŤ OSOBITNÉ USTANOVENIA O PARKOVACÍCH KARTÁCH § 12

Všeobecné podmienky na vydanie parkovacej karty

1. Prevádzkovateľ môže vydať fyzickej alebo právnickej osobe parkovacie karty uvedené v § 11 ods. 2 písm. a), b) a c) tohto nariadenia na základe písomne alebo ústne podanej žiadosti na predajnom mieste prevádzkovateľa. Na vydanie parkovacích kariet uvedených v § 11 ods. 2 písm. a), b) a c) tohto nariadenia nie je právny nárok, o tom, či môže byť parkovacia karta vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania. Užívateľ parkovacej karty požiada o vydanie novej parkovacej karty v dostatočnom predstihu a za rovnakých podmienok ako pri vydaní prvej parkovacej karty.

Návrh:

v návrhu podrobne stanoviť - na základe akých kritérií bude prevádzkovateľ rozhodovať o aktuálnej situácii statickej dopravy v zóne plateného parkovania

- kto bude zodpovedný za posúdenie aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania

- podľa akých kritérií rozhodne o zamietnutí vydania parkovacej karty (napr. % pomeru parkovacích plôch k počtu vydaných kariet)

v návrhu doplniť

- možnosť vytvorenia poradovníka žiadateľov o 1. parkovaciu kartu, aby v nasledujúcom možnom období boli prioritne uprednostnení noví žiadatelia o 1.kartu, pred žiadateľmi o 2. a nasledovnú kartu

§ 15

Rezidentská parkovacia karta

1. Prevádzkovateľ môže osobe s trvalým pobytom v zóne plateného parkovania (ďalej len rezident) vydať rezidentskú parkovaciu kartu uvedenú v § 11 ods. 2 písm. a) tohto nariadenia na základe písomne alebo osobne podanej žiadosti na predajnom mieste prevádzkovateľa a po predložení nasledovných dokladov:

a) doklad o trvalom pobyte žiadateľa v príslušnej oblasti rezidentského pásma (platný občiansky preukaz, prípadne potvrdenie o trvalom pobyte)

b) technický preukaz od vozidla preukazujúci, že rezident je oprávneným držiteľom motorového vozidla (v prípade služobného vozidla aj doklad o tom, že rezident je oprávnený užívať vozidlo na súkromné účely), pričom obe podmienky na vydanie rezidentskej karty musí žiadateľ spĺňať súčasne.

2. Prevádzkovateľ môže právnickej osobe alebo fyzickej osobe podnikateľovi vydať rezidentskú parkovaciu kartu na základe písomne alebo osobne podanej žiadosti na predajnom mieste prevádzkovateľa a po preverení nasledovných podmienok:

a) podnikateľ disponuje prevádzkou v rezidentskom pásme zóny plateného parkovania

b) podnikateľ predloží k žiadosti technický preukaz motorového vozidla, ktorého je vlastníkom a na ktoré sa vystavuje rezidentská karta. Pričom všetky podmienky na vydanie rezidentskej karty musí žiadateľ spĺňať súčasne.

3. Prevádzkovateľ môže osobe, ktorá nemá trvalé bydlisko v príslušnej oblasti rezidentského pásma, ale vlastní byt alebo rodinný dom v zóne rezidentského (ďalej len rezident) vydať rezidentskú parkovaciu kartu uvedenú v § 11 ods. 2 písm. a) tohto nariadenia na základe písomne alebo osobne podanej žiadosti na predajnom mieste prevádzkovateľa a po predložení nasledovných dokladov k nahliadnutiu :

a) občiansky preukaz

b) technický preukaz od vozidla preukazujúci, že rezident je oprávneným držiteľom motorového vozidla (v prípade služobného vozidla aj doklad o tom, že rezident je oprávnený užívať vozidlo na súkromné účely), Pričom obe podmienky na vydanie rezidentskej karty musí žiadateľ spĺňať súčasne.

4. V prípade, že žiadateľ má záujem o elektronickú formu rezidentskej parkovacej karty, postupuje

podľa § 12 odsek 2 tohto nariadenia.

Na vydanie rezidentskej parkovacej karty nie je právny nárok a o tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v príslušnej oblasti rezidentského pásma. Rezidentská parkovacia karta sa vydáva vždy pre konkrétne vozidlo a obsahuje evidenčné číslo predmetného vozidla.

Návrh:

v návrhu podrobne stanoviť - ako bude rezidentská parkovacia karta viazaná na lokalitu trvalého pobytu

Na Komisii výstavby a územného rozvoja p. viceprimátor opísal postup nasledovne: podľa adresy trvalého pobytu, bude karta pridelená na celú ulicu zhodnú s ulicou trvalého pobytu.

Nejednoznačnosť návrhu znenia VZN neumožňuje posúdiť, či ide len o jeho názor „ako by to malo podľa neho byť“, alebo je to aj skutočnosť, ako to po vstúpení VZN do platnosti bude. Túto nejednoznačnosť je potrebné v znení odstrániť aj s prihliadnutím na nasledovné:

- v blízkej nadväznosti objektu trvalého pobytu sa nachádzajú parkovacie miesta, ale nenachádzajú sa na ulici „trvalého pobytu“
- adresa trvalého pobytu je daná podľa hlavného vstupu do objektu, ale parkovacie miesta sa nachádzajú na príľahlej ulici (napr. vstup spredu, parkovanie vzadu)
- objekt sa nachádza v náročnej, resp. koncovej polohe ulice, to značí, že vstupy do objektu sú z viacerých ulíc a obyvatelia jedného bytového domu majú viacero adries trvalého pobytu, čo značí že na danej ulici parkovať môžem, ale za rohom už nie, lebo tam môžu parkovať len susedia a naopak
- znevýhodnenie obyvateľov „krátkych ulíc“, ktorí síce v danej lokalite majú dostatok parkovacích miest, ale nebudú mať na základe trvalého pobytu nárok na rezidentskú kartu na inej ulici
- nemožnosť parkovania pre obyvateľov ulíc na ktorých je masívny nedostatok parkovacích miest, zaparkovať v lokalite bydliska

v návrhu doplniť

- presné kritérium viazanosti rezidentskej parkovacej karty na lokalitu trvalého pobytu (napr. podľa počtu reálnych parkovacích miest v danej lokalite, alebo dochádzkovej vzdialenosti v metroch, resp. minútach a podľa toho viazať platnosť karty)

§ 19

Prechodné a záverečné ustanovenia 2. Neoddeliteľnou súčasťou tohto nariadenia sú nasledovné prílohy: a) Príloha č. 1 Lokalita 1 Časti miestnych komunikácií na uliciach mesta Zvolen, ktoré tvoria zónu plateného a rezidentského parkovania v Centrálnej mestskej zóne , b) Príloha č. 2 Lokalita 1 Časti miestnych komunikácií na uliciach mesta Zvolen, ktoré tvoria zónu plateného a rezidentského parkovania na sídlisku Západ – Tepličky v Centrálnej mestskej zóne , c) Príloha č. 3 Grafický plán zóny plateného a rezidentského parkovania, d) Príloha č. 4 Výška úhrady za dočasné parkovanie na miestnych komunikáciách v zóne plateného a rezidentského parkovania – Lokalita 1 e) Príloha č.5 Výška úhrady za dočasné parkovanie na miestnych komunikáciách v zóne plateného a rezidentského parkovania – Lokalita 2

Návrh:

v návrhu doplniť

- prílohu grafického rozdelenia rozsahu ulíc a ich častí na ktorých budú rezidentské parkovacie karty platiť podľa polohy trvalého bydliska (napr. obyvatelia s trvalým pobytom na ulici „X“ číslo „a.,b.,c.,d.“ budú mať vydanú parkovaciu kartu na parkovacie miesta na uliciach „Y“ medzi číslami

„k.,l.,m.,n.“ + „Z“ medzi číslami „p.,r.,s.,t.“ + ...)

návrh mimo znenia VZN (do budúcnosti):

- túto informačnú grafiku zapracovať neskôr do digitálneho systému tak, aby majiteľ karty mal prehľad o možnosti parkovania, ktoré mu rezidentská parkovacia karta poskytuje

B. Rovnako tak VZN by malo zachovávať princíp rovnosti medzi obyvateľmi, ktorých sa dané VZN týka a preto ďalej v návrhu VZN navrhujem doplniť nasledovné:

Návrh:

v návrhu doplniť

- podmienky zakúpenia rezidentských kariet pre obyvateľov s trvalým pobytom v bytových domoch postavených na základe stavebného povolenia a kolaudovaných podľa platnej legislatívy (legislatívy platnej v dobe vydania) ktoré mali v podmienkach normou stanovené vybudovanie požadovaného počtu parkovacích miest tak, aby si obyvateľ s trvalým pobytom v takomto objekte mohol zakúpiť až druhú, tretiu a ďalšie rezidenčné karty - obyvateľ takéhoto bytového domu, už má normou stanovenú možnosť parkovania prvého vozidla a vznikla by tým pádom nerovnosť medzi obyvateľmi, keďže zaúpenie prvej a ďalšej karty na verejných miestach by u neho riešilo už parkovanie druhého a ďalších vozidiel

Za vybavenie pripomienok vopred ďakujem.

Ing. Marián Brláž

Pripomienky zo dňa 11. 09. 2023

Dobrý deň,

k návrhu VZN Mesta Zvolen o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Zvolen (návrh vyvesený na pripomienkovanie dňa 30.08.2023, lehota na podanie pripomienok 11.09.2021) predkladám nasledujúce pripomienky:

Pripomienka č. 1: Časový rozsah regulácie

§ 5, bod 1 (Lokalita 2):

Pôvodné znenie:

“Pondelok aj nedeľa nepretržite”

Navrhujem:

“Pondelok až nedeľa v čase 16.00 - 08.00”

Zdôvodnenie:

1. Na sídlisku je problémom večerné a nočné parkovanie, nie denné. Počas dňa je k dispozícii dostatok parkovacích miest.
2. Celodenné spoplatnenie zbytočne obmedzí, príp. finančne zaťaží tých, ktorí v tomto čase potrebujú na sídlisku zaparkovať (návštevy, remeselné služby, ...). Javí sa to len ako spôsob získania peňazí od parkujúcich vodičov.
2. Takúto časovo limitovanú reguláciu (len na večerné a nočné hodiny) navrhuje aj "Koncept

parkovacej politiky mesta Zvolen" (IRB, s.r.o, 2020/07), taktiež dokument "Realizácia regulovaného parkovania v zóne sídliska Západ - Tepličky" (IPOS,s.r.o. 2022), a stotožňuje sa s tým aj Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene (ich list č. ORPZ-ZV-ODII-46-174/2022).

Pripomienka č. 2.: Platnosť karty pre celé sídlisko

§ 11, bod 5:

Pôvodné znenie:

"Rezidentská parkovacia karta umožňuje parkovanie motorového vozidla na rezidentských parkovacích miestach nachádzajúcich sa na uliciach, ktoré sú uvedené na tejto parkovacej karte."

Navrhujem doplnenie textu:

"Rezidentská parkovacia karta umožňuje parkovanie motorového vozidla na rezidentských parkovacích miestach nachádzajúcich sa na uliciach, ktoré sú uvedené na tejto parkovacej karte. Toto neplatí pre Lokalitu 2 (sídlisko Západ)"

Zdôvodnenie:

1. V podmienkach sídliska by bolo obmedzenie parkovania na konkrétne ulice nežiadúce. Na niektorých uliciach pripadá na byt menej parkovacích miest než iných uliciach. Bolo by správne, aby obyvateľ ulice s málo parkovacími miestami mal, v prípade ich plného obsadenia, možnosť hľadať si miesto na niektorej z blízkych ulíc.
2. Príklad z Trenčína: Rezidentské parkovacie karty vydané pre obyvateľov s trvalým pobytom na sídlisku Juh (asi 20 tis obyvateľov) sú platné pre celé sídlisko Juh.

Pripomienka č. 3.: Nárok na kartu pre prvé vozidlo

§ 15, bod 3:

Pôvodné znenie:

"Na vydanie rezidentskej parkovacej karty nie je právny nárok. O tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ"

Navrhujem:

"Na vydanie parkovacej karty pre prvé vozidlo v domácnosti je právny nárok. Na vydanie rezidentskej parkovacej karty pre druhé a ďalšie vozidlo v domácnosti nie je právny nárok. Karty pre druhé vozidlá sa budú vydávať až po uspokojení všetkých požiadaviek na karty pre prvé vozidlá. Karty pre tretie vozidlá sa budú vydávať až po uspokojení všetkých požiadaviek na karty pre druhé vozidlá. Analogicky sa postupuje aj pre všetky ďalšie vozidlá v domácnosti. O tom, či môže byť vydaná (týka sa len druhého a ďalšieho vozidla v domácnosti), rozhoduje prevádzkovateľ"

Zdôvodnenie:

1. Volení zástupcovia dlhodobo deklarujú, že účelom regulácie na sídlisku Západ je zabezpečiť parkovanie aspoň pre prvé vozidlo v domácnosti. Je to správny zámer, ktorý je potrebné naplniť. Pôvodná formulácia to nijako nezabezpečuje. Vzhľadom na obmedzený počet parkovacích miest navrhujem právo na parkovacia kartu nie pre všetky, ale len pre prvé vozidlo v domácnosti.
2. Pôvodná formulácia umožňuje, že prevádzkovateľ bude v záujme získania vyšších finančných príjmov (vzhľadom na cenník) uprednostňovať predaj parkovacích kariet pre domácnosti s viacerými vozidlami. Tým by sa dosiahol úplne opačný efekt než sa deklaruje.
3. Tým, že o vydaní karty rozhoduje prevádzkovateľ, vzniká veľký priestor na klientelizmus a korupciu. Sídlisko už má s týmto bohaté skúsenosti z nedávnej minulosti, keď sa takto netransparentne schvaľovali plne platené vyhradené miesta. Navrhovaným znením je toto riziko minimalizované.
4. Dodržiavanie navrhovanej postupnosti vo vydávaní kariet je dôležité vzhľadom na to, že nie je dostatok parkovacích miest.

5. Príklad z Trnavy: Na kartu má nárok každý, kto má v rezidentskej zóne trvalý pobyt.
6. Príklad z Trenčína: Na vydanie parkovacej karty má nárok žiadateľ, ktorý nemá v deň podania žiadosti o predaj niektorej parkovacej karty evidovaný voči mestu Trenčín žiadny nedoplatok na miestnych daniach a/alebo poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

Pripomienka č. 4.: Počet vydaných kariet má korešpondovať s počtom parkovacích miest

§ 15, bod 3:

Pôvodné znenie:

“O tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania.”

Navrhujem doplniť text:

“O tom, či môže byť vydaná, rozhoduje prevádzkovateľ podľa aktuálnej situácie statickej dopravy v zóne plateného parkovania tak, aby celkový počet vydaných rezidentských kariet nebol vyšší, než je počet dostupných parkovacích miest vyhradených pre rezidentské parkovanie.”

Zdôvodnenie:

1. Ak má regulácia zlepšiť parkovanie obyvateľov sídliska, je potrebné, aby počet vydaných kariet korešpondoval s počtom parkovacích miest. Inak sa môže stať, že časť majiteľov kariet nebude na sídlisku prakticky vôbec parkovať, napríklad z dôvodu pravidelného neskorého príchodu, kedy už budú všetky miesta zaplnené. Z jeho karty bude mať síce mesto príjem, ale majiteľ nedostane za svoju platbu žiadnu službu. Bude na tom rovnako ako tí, ktorí kartu nedostali.
2. Podľa príručky ZMOS má byť vydaných len toľko kariet, aby bola vyťaženosť parkovísk na úrovni 85-90%.
3. Pre dosiahnutie tohto stavu (t. j. zabezpečenie parkovania aspoň pre prvé vozidlá) môže byť potrebné vybudovať nové parkovacie kapacity.

Pripomienka č. 5. V prípade nízkeho počtu parkovacích miest naďalej tolerovať parkovanie mimo nich.

§ 3, bod 4:

Pôvodné znenie:

“Dočasné parkovanie motorových vozidiel v zónach regulovaného parkovania je možné výlučne na parkovacích plochách označených dopravným značením.”

Navrhujem doplniť:

“Neplatí pre lokalitu 2.”

Zdôvodnenie:

1. Túto pripomienku navrhujem vziať do úvahy v prípade, že na sídlisku Západ bude vydaných viac rezidentských parkovacích kariet ako je dostupných parkovacích miest. To zrejme nastane aj v prípade, že by sa vydávali karty len pre prvé vozidlá v domácnosti. Je to potrebné v záujme toho, aby zo sídliska nebolo vylúčené žiadne prvé auto. Toto by platilo len pokým sa nevybudujú potrebné parkovacie kapacity aspoň pre prvé vozidlá.
2. Dôsledkom prijatia tohto návrhu by bol stav, že určité množstvo vozidiel zo sídliska ubudne, a parkovanie mimo oficiálnych parkovacích miest sa zníži. Môže to byť vhodný prvý krok regulácie, ktorý nespôsobí väčšine obyvateľov zásadné problémy, a ktorý môže byť následne v krátkom čase prehodnotený. Nevýhodou môže byť horšia kontrolovateľnosť oprávnenosti parkovania.
2. Príklad z Trnavy: Pre rezidentskú časť vydali viac kariet ako je dostupných parkovacích miest, ale naďalej tolerujú parkovanie mimo oficiálnych parkovacích plôch.

Pripomienka č. 6.: Zlepšiť vyťaženosť súkromných parkovacích miest

Návrh na doplnenie nového bodu § 15, bod 4:

"Rezidentská parkovacia karta na prvé vozidlo nebude vydaná pre domácnosť, ktorá:

- má k dispozícii parkovacie miesto náležiacie k bytu
- alebo má pridelené vyhradené parkovacie miesto
- alebo je vlastníkom alebo nájomcom parkovacieho miesta v lokalite sídliska."

Zdôvodnenie:

1. Je dôležité, aby boli využívané existujúce parkovacie miesta. Je bežnou praxou, že obyvatelia vojenskej bytovky na Štúrovej alebo parkovacieho domu na Tulskej bežne zaparkujú na verejnom parkovacom mieste, pretože im to je jednoduchšie než zachádzať do ich garážového miesta. Myslím, že ročný poplatok 20 eur za parkovacia kartu nebude pre mnohých dosť motivačný, aby od takéhoto konania upustili, preto to navrhujem ošetriť týmto výslovným opatrením.

Tento bod by sa taktiež týkal tých, čo majú zakúpené parkovacie miesto v Parkovacom dome na Tulskej alebo v Central Parku, a chcú ho využívať aj naďalej.

2. Túto požiadavku uvádza aj materiál od IPOS 2022: "Zníženie záťaže verejných parkovacích kapacít zvýšeným využívaním súkromných plôch na parkovanie"

Ďakujem, že vyššie uvedeným pripomienkam budete venovať pozornosť.